



# BENVENUTI NEL FUTURO

Il sistema intelligente di prenotazione di carichi e scarichi



# La gestione del TEMPO è uno dei driver competitivi nella logistica



Il TEMPO è determinante per le prestazioni



- Tempi di viaggio
- Attese
- Soste

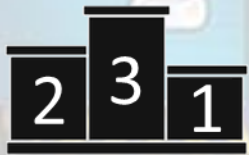
Circa il 40% del tempo complessivo di trasferimento delle merci si perde negli scambi



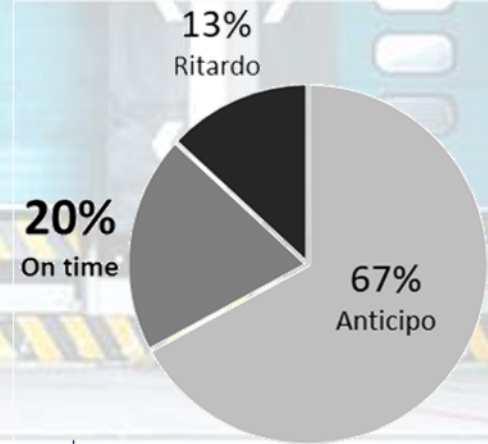
- Velocità di rotazione
- Tempi di preparazione
- Handling/sorting

# I limiti dell'approccio tradizionale

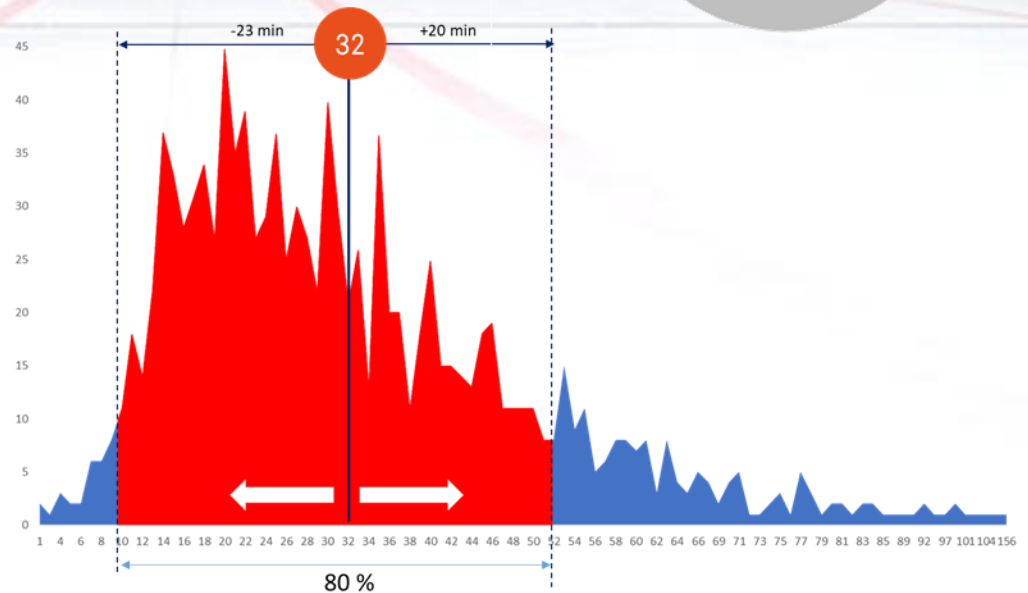
L'approccio tradizionale si basa sulla generazione di slot statici pari al tempo medio, il che è efficace in condizioni di stabilità, ma cosa succede se:



Le priorità vengono definite dall'ordine di arrivo, non dal business. L'ordine di arrivo non segue la schedulazione iniziale nell'80% dei casi



Le durate sono soggette ad una grande variabilità operativa



# Innovazione in tre mosse

1

## Self booking

La scelta autonoma dello slot incentiva il comportamento virtuoso che migliora la puntualità

2

## Machine learning

L'apprendimento automatico consente di stimare ogni attività con il giusto driver, contenendo la variabilità

3

## Schedulazione dinamica

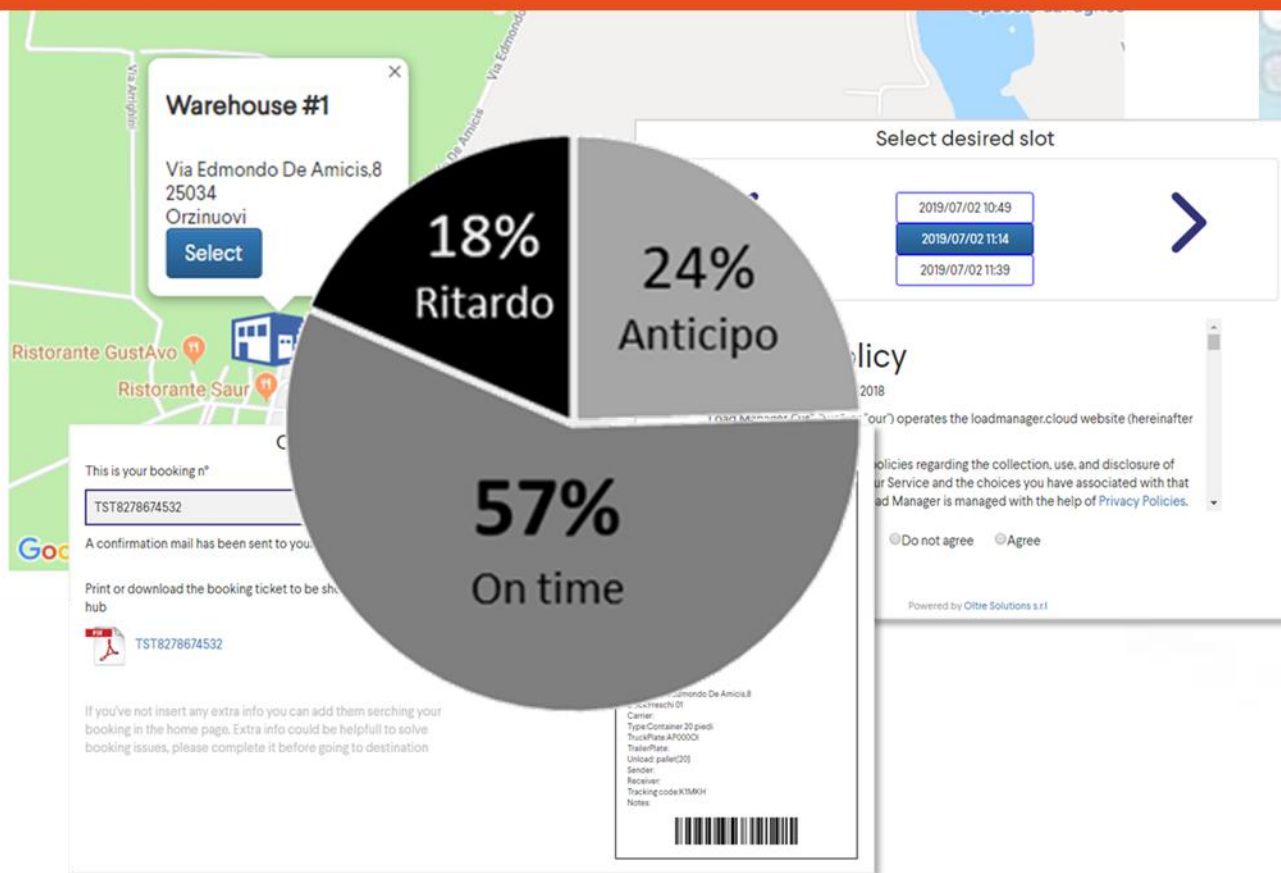
La raccolta di informazioni continua dal campo consente di richiedulare la giornata in corso al variare delle condizioni





Self booking: lo slot non viene imposto, ma vengono proposte diverse possibilità compatibili con le esigenze del vettore ed i vincoli del magazzino

E' il vettore che sceglie lo slot migliore per lui, ma allo stesso tempo compatibile con i vincoli del magazzino.



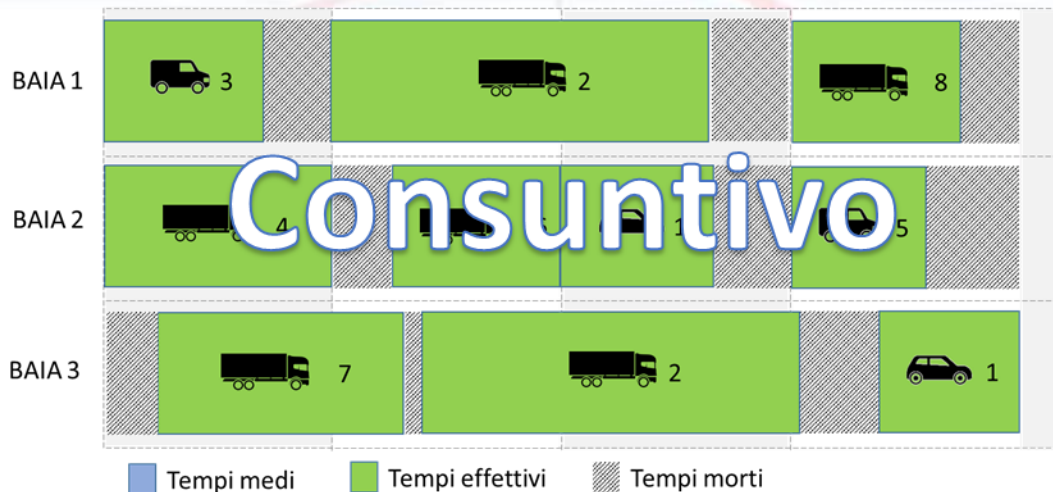
# La giornata in corso converge sulla giornata pianificata preservando priorità e ottimizzando l'uso della capacità produttiva

Approccio tradizionale (slot fissi)

Machine learning (slot dinamici)



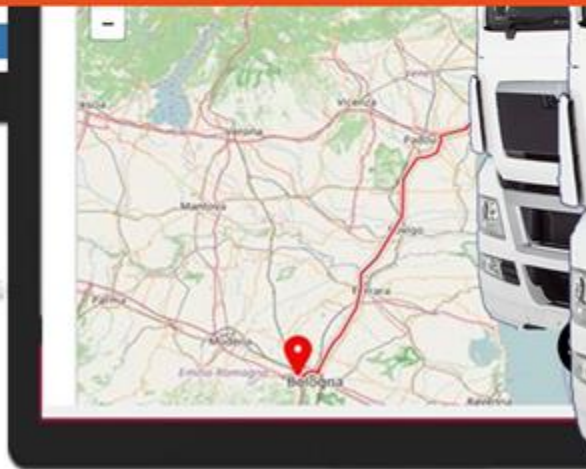
Affidabilità previsione > 95%



La schedulazione dinamica adatta costantemente la situazione reale agli obiettivi del business, raccogliendo dati dal campo



Gestione degli avanzamenti real time day-by-day





# Risultati dopo 3 mesi di applicazione



-70%

Riduzione indennizzi  
per soste



+99%

Velocizzazione  
decision making



-30%

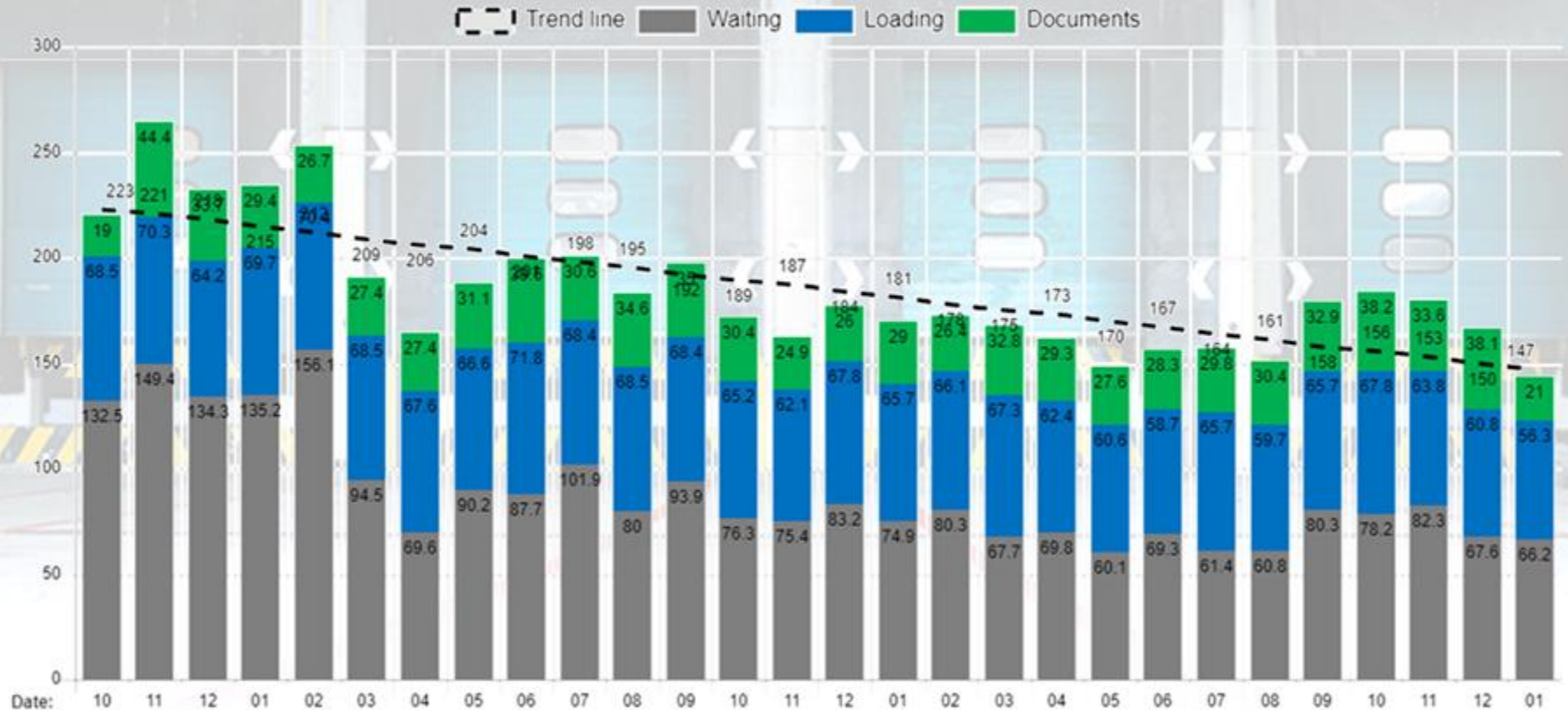
Riduzione tempi di  
attraversamento

- Miglioramento del livello di servizio del magazzino
- Negoziazione delle tariffe di trasporto e delle franchige per soste
- Decongestione delle aree interne ed aumento della sicurezza
- Riduzione degli errori di prelievo conseguente alla migliore organizzazione del lavoro





Le tecniche di machine learning consentono ottimizzazioni incrementali, e mantengono i parametri sempre aggiornati anche in presenza di effetti esterni (stagionalità, campagne)



Anche dopo 2 anni dallo startup il sistema apprende e continua a generare savings



# In cloud, zero investimenti e breakeven in 3 mesi

## STARTUP

### Una tantum

- § Configurazione iniziale
- § Affiancamento
- § Training

## LICENZA

### Mensile (per baia)

- § Canone di utilizzo
- § Help desk
- § Aggiornamenti

## OPTIONAL

### Extra

- § Servizi su richiesta
- § Tariffazione a consumo
- § Assistenza personalizzata



**Load  
Manager**

[www.loadmanager.cloud](http://www.loadmanager.cloud)

